

dire que les vaisseaux pour chaque voyage dans le pays et au dehors ont rapporté une moyenne de 78·15 tonnes de fret en 1884 et 55·38 en 1894. L'augmentation dans le nombre de voyages, le tonnage et le nombre d'hommes, et d'un autre côté la diminution dans la moyenne du tonnage du fret, indiquent de jour en jour que le transport des passagers devient plus considérable. L'augmentation dans le transport du tonnage en 1894, en comparaison avec 1884 n'étant seulement que de 76,943 tonnes, ou 2·1 pour 100 contre une augmentation dans le tonnage des vaisseaux engagés d'au delà de 54 pour 100, et dans le nombre de voyages faits, d'au delà de 15 pour 100. Comme moyen de transport des marchandises, les vaisseaux entre le Canada et les Etats-Unis sur les eaux de l'intérieur restent à peu près au même nombre, les autres moyens de transport étant plus employés.

Les vaisseaux canadiens employés diminuent en nombre. En 1884 ils transportèrent 67·7 pour 100 de fret, et en 1894 ils n'en transportèrent que 47·7 pour 100. En 1884 ils transportèrent une moyenne de 90 tonnes par voyage et, en 1894, 60 tonnes. En comparant 1894 avec 1893, on trouve que le nombre total de voyages a augmenté de 2,032, que le tonnage a augmenté de 1,141,622 tonnes, et que les tonnes de fret transportées ont augmenté à 52,830 ; que les vaisseaux canadiens ont fait 1,227 voyages de plus en 1894 qu'en 1893, qu'ils ont transporté une moyenne de 60 tonnes de fret par voyage en 1894, et 75 en 1893, et des marchandises transportées, la proportion des vaisseaux canadiens était en 1894, 47·7 pour 100 et en 1893, 57·0 pour 100, confirmant ainsi le résultat de l'analyse des statistiques de 1894, comparées avec 1884, qui semblent indiquer le changement dans la marine marchande sur les lacs, entre les Etats-Unis et le Canada. Nous n'avons aucun moyen dans le moment de s'assurer de la statistique du trafic du fret, afin de savoir si la marine marchande canadienne fait plus ou moins d'affaires, dans ce genre de commerce.

1293. Ce qui suit est un état comparatif du nombre des navires océaniques et naviguant dans les eaux de l'intérieur durant les années 1893 et 1894 :—

ÉTAT COMPARATIF DE TOUS LES NAVIRES (TANT OCÉANIQUES QUE DE L'INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS (A L'EXCLUSION DES CABOTEURS) EN 1893 ET 1894.

NATIONALITÉS.	Nombre de vaisseaux.	Tonneaux enregistrés.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonnes en poids.	Tonnes mesures.	
1893.					
Anglais	3,271	3,780,915	1,698,734	627,156	106,861
Canadiens	33,034	7,298,151	1,986,784	1,225,102	342,859
Etrangers	26,876	7,460,468	1,914,381	1,278,977	336,659
Total	63,181	18,539,534	5,599,899	3,131,235	786,379
1894.					
Anglais	3,381	4,146,645	1,758,192	667,114	112,090
Canadiens	34,719	8,251,226	1,737,834	1,227,310	378,091
Etrangers	27,906	7,955,210	1,210,383	1,159,817	338,823
Total	66,006	20,353,081	4,706,409	3,054,241	829,004